00:00:00  
角色1：HelloHello，请问听得见我的讲话的声音吗？  
角色2：听得见。  
角色3：你好，听得见。  
角色1：Ok。那我们的访谈就现在开始，嗯王女士，邓先生你好，我是南方科技大学社会科学中心下属历史文化GIS实验室的学生调研员，我们正在进行一项有关深圳地铁的研究，本项目旨在以深圳地铁以地铁为切入点，探索基础设施与城市景观和城市记忆之间的关系，以Web GIS的方式再现深圳城市景观与文化的变迁。非常感谢您参与我们的研究，您的个人信息将受到严格保护，本研究产生的所有信息将被匿名化，并且只用做学术研究的目的。这个是在访谈开始前需要告知二位被访者的一个信息，那我们的访谈。  
角色3：嗯，好的。  
角色1：好，那我们的访谈就现在开始。首先向二位被访者确认一下二位的基本信息，请问邓先生出生的年份是什么时候呢？  
角色3：嗯我出生年代是1991年10月份。  
角色1：好的，那请问您抵深的年份是什么时候呢，就是到达深圳的年份？  
角色3：嗯到达深圳我记得是1996年6月份的。  
角色1：好的。那您在深圳的主要生活区域是什么呢？  
角色3：主要生活区域是在啊罗湖跟龙岗。  
角色1：呃具体到街道是哪两个街道呢？  
角色3：嗯东罗湖的东晓街道跟龙岗的布吉街道。  
角色1：龙岗的布吉街道，好的，了解。那请问王女士您的出生年份是什么时候呢？  
角色2：1968年11月份。  
角色1：您抵深的年份是什么时候呢？  
角色2：1986年1月份。  
角色1：那您主要生活的区域跟邓先生是一样的吗？  
角色2：嗯也是罗湖跟龙岗。  
角色1：东晓街道和布吉街道是吗？  
角色2：对。  
角色1：啊请问您的学历是什么呢？  
角色2：高中。  
角色1：呃您的职业呢？  
角色2：我们个体。  
角色1：好的，那我们的访谈。  
角色2：这里开店的。  
角色1：好的，您开的店是什么店呢？  
角色2：是搞那个空调维修的。  
角色1：空调维修，了解。好，那我们的访谈正式开始。请问邓先生，您在深圳生活的经历可以粗略的分为几个阶阶段呢，以时间节点来划分？  
角色3：嗯主要分为三个阶段，第一个阶段是成长阶段，那是在上学之前。第二个阶段是在读书阶段，对，就是在我大学之前。然后到第三个阶段是在我大学毕业之后，然后回来到深圳这边工作。分三个阶段，ok。  
角色1：噢那这三个阶段大概的一个是年份，大概是什么什么年到什么年呢？  
角色3：年份是上幼儿园1997年，然后再到上小学，小学是零几年的时候，到初中初中的话是2004年是初一，然后到2008年到高中，然后到2011年是上大学。  
角色1：嗯。第三个阶段是大学毕业后那是是哪一年呢？  
角色3：嗯2014年。  
角色1：至今是吗？  
角色3：是的。  
角色1：啊那请问您在每个阶段的主要生活区域是哪里呢？  
角色3：嗯在我刚到深圳这边的时候生活在罗湖水库那一带东晓街道，在那里生活了几年吧，生活一直到噢上初中吧。  
00:05:04  
角色3：是的，然后上初中的话是去到龙岗跟罗湖那边的交界，就是草埔，就是快到龙岗，但是还没有出罗湖，那地方叫草埔。是的，然后到上高中的时候就是在龙岗，对，龙岗，然后到上大学的时候是就还是在龙岗。  
角色1：那您现在是在什么区的什么街道居住和工作呢？  
角色3：嗯我现在工作是在盐田区、盐田港，然后我住的话是住在龙岗，龙岗与盐田交界的地方，就是横岗，对，过一条隧道就是盐田了。  
角色1：嗯那么我在群里面发送了一嗯1999年的市域地图和一张2008年的市域地图，麻烦邓先生在啊上面标注一下您这三个阶段分别，就是用圆圈标注一下您这三个阶段所在的地方，然后用箭头把它们连起来，然后同时在画图的这个过程中，我们来采访一下您的母亲王女士。王女士您好，请问您在深圳生活的经历可以粗略的分为几个阶段呢，用时间节点来划分，就是几几年到几几年这样子？  
角色2：嗯从1986年到2000年吧，然后2001，200年过后到现在，就是我们可以两个阶段吧，因为我1986年的时候改革开放出来，然后我们是刚开始是来深圳打工。  
角色1：2000年到什么时候？  
角色2：就到现在2023年了。  
角色1：噢噢，您继续说。  
角色2：刚来的时候就是在电子厂打工，后来呢成家以后就自己跟我的先生一起开了那个制冷的空调维修店，然后就一直是干这个个体。那么前20年呢因为要生了一个孩子要抚养孩子，重点就是在抚养孩子了，后20年23年，就是慢慢生活好了嘛，但是我们就是就迁到龙岗这边来，之前是在罗湖，在水库附近那里开店的，后来我们就到龙岗这边我们自己买的铺头呃迁到这边来开店。  
角色1：那么您在深圳啊生活的这些年有搬过家吗？  
角色2：有，搬了好多次家呢。  
角色1：啊搬过几次家呢？  
角色2：四五次吧。  
角色1：那么请问一下，您在这四五次搬家的时候会考虑到地铁等交通因素吗？  
角色2：嗯当时搬家没有，因为搬家要不就要叫搬家公司，要不就自己先把一些小东西先搬过去，不用，没有坐地铁。  
角色1：那您的住址附近有通地铁吗，就是在几次搬家，几次搬家都有地铁吗？  
角色2：有又有，嗯对，我后来买的房子有一些也是在地铁口附近的。  
角色1：现在的居住地方是有地铁的吗？  
角色2：有，就是像5号线的百鸽笼啊，或者说布吉，草埔那里啊，草埔站啊，都是近地铁口的。  
角色1：您二位现在有住在一起吗？  
角色2：嗯我小孩他自己住他自己的房子，他们申请的有自己的房子，然后我们就自己住那个住自己的房子，没有一起住。  
00:10:01  
角色1：那您现在居住在什么区的什么街道呢？  
角色2：现在居住在龙岗南湾街道，龙岗区的南湾街道这边。  
角色1：Ok，那这边看到邓先生的地图已经画好了是吗？  
角色3：是的。  
角色1：Ok，那我们进到下一个问题。啊我们知道深圳地铁搭线是在2004年，那么在地铁出现之前啊邓先生应该已经啊是有记忆的了，然后想请问一下您在日常出行的一个典型的路线和目的是什么呢？这个日常出行主要指的就是呃工作日或者是周末这种比较规律性的出行，比如说上下班啊，上学呀，然后培训啊，办事啊这样子，您的主要的出行目的是什么？以及它的典型的路线是什么呢？  
角色3：嗯地铁出现之前我们的主要交通工具是公交车，对，就是公交车，而且是那种小巴中巴，大巴还是比较少的，我那个时候住在罗湖，快靠近龙岗那个位置，就是步行，对，步行跟龙岗很近，噢我们一般那时候上学的话是坐车去，对，坐公交车去上学，然后跨行的区域的话是从步行，然后再到坐车到草埔，对，我们小学是在草埔上的小学，然后初中在深岗上的初中，就是说从罗湖罗湖步行稻草埔，或者是再到那个深岗啊都是坐公交，具体的线路啊我只记得以前初中的时候是从步行坐201到那个深岗，对，主要是主要是上学坐公交，然后这是周一到周五。周末放假的话我们会从步行去到市里面去买点东西，购物或者是去书店，或者是去跟朋友一起玩，那个时候那个时候最多去的是那个深圳书城，对，我们是坐29路去，29路公交车去深圳书城的，那个时候深圳的市中心是在罗湖，深圳书城，深圳证券，也就是地王大厦那边，深圳的地标。对，然后呃这就是我的路线跟目的。  
角色1：那您去深圳书城29路的那个站点是从哪个站到哪个站，您还记得吗？  
角色3：草埔，是那个水库，对，水库新村，到那个深圳书城。  
角色1：1水库新村的，您方便在评论区打一下吗？  
角色3：Ok，待会我待会待会我打一下嘛。  
角色1：好，好。那么在深圳地铁出现之前，您的非日常出行的典型路线与目的是什么？这里的非日常出行指的是偶尔性的出行，比如说节假日或者周末，你可能只去过一次两次一个路线，但是让您印象比较深刻的一个典型的路线与出行的目的。  
角色3：出行的目的，那个时候嗯我们偶尔会从罗湖去去关外，那个时候叫关外，就是布吉关以外的地方，我们那时候坐的车是叫是309，对，309路公交车，是去最远是可以去到坪地的，然后我们去关外的话一般都会去找一些朋友，就是住在龙岗的朋友，我会去找他们玩。  
角色1：呃309路的哪个站到哪个站呢？  
角色3：309是布吉联检站，然后到坪地的一个具体什么站忘记了，反正就是可以坐到那边。  
00:15:03  
角色1：好的。那麻烦您在呃评论区打一下刚才的那几个站点吧。  
角色3：好的。  
角色1：嗯。啊那王女士，请问您在地铁出现之前，您的一个日常出行的典型路线与目的是什么，以及采用的主要的交通工具是什么呢？  
角色2：我们那时候因为是自己开店，我基本上都是走路，步行，偶尔出去哪里就坐公交车，日常我们都是步行比较多，就是开始我是住在店里面，然后如果回家的话，后来我们买了房子，就回家，我们也是在自己开的店跟家之间是很近的，走路。  
角色1：就是说您的一个出行范围一般会比较受限于这个生活区域是吗？  
角色2：对，我们都是在居住和工作的地方很近的。  
角色1：噢，那您非日常出行有没有什么典型的路线呢，就是出去玩啊什么的，访友啊，出游啊？  
角色2：偶尔朋友会或者是出去玩，我记得印象比较深的有去那个人才公园，当时我们是坐地铁，坐地铁去人才公园的。  
角色1：在地铁出现之前噢，2004年以前噢。  
角色2：2004年以前我们就只能坐公交车，如果要去那边。  
角色1：那您是否记得之前出去出游的一些路线呢？  
角色2：嗯我们很少唉，地铁前很少出去了，天天都要开店哪，没办法。  
角色1：就是很少通过其他交通工具出门去办事或者是郊游是吗？  
角色2：对。  
角色1：OK，了解，那我们来到下一个问题。深圳的空间格局演化。啊请问啊邓先生和王女士，您认为改革开放以后，也就是1978年以后的深圳可以分，它的发展可以划分为几个阶段，同样是用时间节点，就是从几几年到几几年这样子的划分，然后在不同的阶段它的一个空间格局大概是怎么样？这个空间格局主要指的就是啊有几个市中心啊，然后中心外围和最边缘的区域分别在哪里啊，然后工业区、商务办公区、购物休闲区、公共服务场所、居住区会划分在哪里啊？空间格局和发展阶段。  
角色3：好的，我先回答这个问题吧。  
角色1：嗯。  
角色3：我因为我是九几年来到这边的，改革开放已经好久了，但是那个时候还是处于改革开放的一个嗯就是就是属于中期吧，对。然后分阶段的话，我觉得可以分为三个阶段，一个第一个初始阶段，第二个中期阶段，最后一个完善阶段。  
角色1：那它的这个时间大概是什么时候到什么时候呢？  
角色3：90年代是那个时候改革开放是刚搞起来没多久，主要是它的中心是在国贸那一带，是的，国贸那一代，然后嗯那个时候购物中心也是在国贸那里，是只有一个中心。就是国贸、东门，那时候才这一个中心，这是初级阶段。然后中期阶段的话，那福田行政区开始发展起来，然后南山新特区开始发展起来，这是中期。  
角色1：南山新什么，新特区吗？  
角色3：南山经济开始发展起来，我应该这么说。  
00:20:02  
角色1：噢南山，大概在什么时期，就是时间段，嗯就是您认为？  
角色3：零几年吧，2006年左右吧。  
角色1：好的，新特区发展起来。  
角色3：然后到第三个阶段完善阶段，就是有了在龙岗，龙岗中心城，以我居住的这个区域为熟悉的一个地方，龙岗它有龙岗中心城发展起来了，逐渐形成每一个区域都有自己的中心，龙岗中心，然后福田的淮安北一个中心，然后南山的科技园一个中心，对，就是各个区发展经济发展的同时有自己的核心，就是多个核心点，一个大的核心点就是福田行政区，然后分散到各个不同的区域都有它自己的自己的核心，然后由原来的边界是是关内关外是布吉关，梅林关，然后我就到现在的到双龙到坪地，这是我认为的这个边界，OK。  
角色1：嗯就是您刚才提到说那个各个区域的中心城出现大概是什么时候呢？  
角色3：那一个是在2011年左右吧，就是我还在上高中的那一会。  
角色1：嗯那您可以具体说明一下工业区、商务办公区、购物休闲场所、公共服务场所、居住区，在您的印象中它可能分别在什么区域吗？  
角色3：嗯以前的工业区据我了解在深圳市区，是八卦岭是工业区，它主要是以轻工业跟纺织业为主，后来八卦岭的规模。  
角色1：哪里？  
角色3：八卦岭，罗湖的规模。  
角色1：噢好的，纺织业和轻工业。好的，您继续。  
角色3：然后工厂，大型工业区的话一般会在龙岗，对，龙岗的像布吉，像横岗，这些都是工厂，电子厂为主，然后关南那一带比较出名的，那个时候有的一些大型厂大型工厂，比如像富士康，对，然后还有一些像其他在一些大厂就不清楚了。然后工业区是我刚才说的罗湖、八卦岭，然后龙岗，然后观澜，商务区的话，就是我一开始提到的罗湖市区，国贸那一代，东门那一代，深圳证券地王那一代，这是第一个商务区，就是我一我记忆来记忆以来第一个商务区。然后您刚才说到的除了商务区、工业区，还有什么？  
角色1：购物休闲购物休闲场所、公共服务场所。  
角色3：购物休闲的话一开始是东门，初级阶段的时候，然后发展到后面的这个福田的，东门是第一个，然后万象城，是接着紧接着罗湖发随着罗湖经济发展，这万象城也是一个购物的地方，然后再到后面的福田的啊什么华强北，华强北、九方，再到后面最后一个阶段完善阶段的话是南山的崛起，南山有个万象天地，对，叫万象天地海岸城那一代，那个离我比较远，我们去的也比较少。公共服务的话是以前公共服务一般是在小区，就是一些比较好的小区会挺有提供有必要充足的公共服务，到后面发展起来了，各种社区跟住宅区变多了，就是有绿道，然后还有一些社区服务站，慢慢都变完善了。  
角色1：嗯那居住区呢？  
角色3：居住区嗯我记得以前那时候很多人是住在那种走楼梯的那种小区，就是那种比较没有那么多高楼，都是比较都是小的小高层，也没有电梯，然后密度的话是没有现在那么高，都是比较分散的。  
00:25:14  
角色3：到现在的话是比较集中，都是以高楼为主，而且都往外扩散，以前的人都是住在关内，而且是关内的市区，为了方便上班。  
角色1：了解。那我在我们的群里面发送了一张大概的演示图，可以请您在一张空白的纸上啊对您刚才所说的空间格局做一个大概的一个地图的绘制吗？  
角色3：地图的绘制。  
角色1：就是我在群里面发了一个，就是在空白的纸上大概的画一下，就是这个哪个区域承担的哪个功能就可以了。  
角色3：嗯可以，但是需要一点时间。  
角色1：好的，没关系。那在此期间啊王女士您对于这个空间格局的划分有什么自己的鉴定吗？  
角色2：我老人家了，而且我开店，一般都是守在店里，没怎么去关注这些。  
角色1：那就是据您的了解呢，就是工业区、商务办公区、购物休闲场所、公共服务场所以及居住区，您的见解与啊邓先生有没有什么出入的地方呢？  
角色2：差不多吧，工业区像以前不就是有富士康比较大了。  
角色1：富士康在哪个区哪个街道你知道吗？  
角色2：富士康它好多个点都有的哦，比如说龙华，那里就是有富士康有一个分公司，是在富华街道还是那个，反正富士康它是有一个整个片区都是富士康来的，因为我也没去过。  
角色1：嗯那商务办公区呢？  
角色2：商务办公，你就像罗湖的话不是有平安大厦，有那个京基100啊，这些是比较出名的嘛。  
角色1：购物休闲以及公共服务场所呢？  
角色2：购物的话像现在就比较常见的，比如说像华润万家啊，万象汇这些地方啊都是购物的嘛，因为我我去的比较多的都是万象汇。  
角色1：嗯了解。那您认为深圳哪些地方因为地铁的开通而发生了比较大的转变呢，这边可以呃说一下是什么样的人在什么样的环境中做着什么样的事情？您可以给我们举列举2~4个案例吗？  
角色2：地铁地铁通了以后你起码就是旅游啊，然后你去哪里也是比较便捷嘛。  
角色1：哪些地方，比如说你能想到您能想到哪些站点是因为地铁的开通，这个站点所在的地方是发生了比较大的转变的，在我们过往的地方？  
角色2：你看就是小梅沙。  
角色1：它是一个站点吗，就是？  
角色2：梅沙有一个站吧。  
角色1：它是哪个线线路上，哪个站点？  
角色2：具体是哪个线我觉得还不是这样，那我讲我熟悉的线路吧，比如说3号线你通到双龙，大运，大运他们有地铁站以后就是有什么亚运会啊，有什么运动的这些很多地方他们都会跑过来嘛，你如果没有地铁的话就没那么方便了，3号线啊。比如说5号线，5号线是从怡景到那个什么，那个我们比较常坐的就是百鸽笼，然后呢还有深圳北站，北站他那里也是输送很多的嘛，4号线6号线都是在那里中转嘛。  
角色1：那您觉得为什么发生了，这些站点为什么发生了这样大的转变，人流量大的转变呢？  
00:30:00  
角色2：它通了地铁，而且它是一个交通的枢纽啊，像深圳北站，你高铁也在那里，然后4号线经过，6号线也经过，他肯定就是那种就很多人流量就很大了。  
角色1：你觉得这样的转变对不同的人群来说是好的还是坏的呢？  
角色2：那肯定是好的。  
角色1：对谁来说是好的？  
角色2：你对所有人应该都好吧，你对老百姓他比如说他就业的机会会多一点啦，然后你我们普通的老百姓如果想去哪里出游，你坐高铁也好或者说坐地铁去哪里也好，它就快嘛，是不是，都是有有好处的，开通地铁以后去哪里就速度就快了嘛，我们可以早上早上在龙岗，啊一个多小时就已经去到宝安啊，去到南山啊等等都可以嘛。  
角色1：就是扩大了活动范围，然后增加了就业机会是吗？  
角色2：对呀，你包括像对旅游业它也是发展会很快啊，我记得有一个宝安那里有一个钟书阁，那里有很多很多书的，那我们就是坐地铁过去啊，坐地铁过去，从龙岗过去那边要一一个半小时，那时我们有时候也会带孩子过去。  
角色1：Ok，了解。啊邓先生您的图这边画完了不？  
角色3：嗯还没有，需要一些时间。  
角色1：那我们等会画完再补充上来吧，我们先接着采访呗。  
角色3：好的。  
角色1：嗯。那同样的问题给到您，您认为深圳哪些地方因为地铁的开通发生了较大的转变呢？同样是列举几个案例给我们可以吗？  
角色3：嗯有些地方一开始是没有地铁的，但是有了地铁之后开始变得变得火爆了，因为据我所了解，深圳地铁一开始只有1号线跟3号线，然后接着是5号线，这几个地方都是我说的一开始在罗湖跟后面的龙岗，然后还有就是嗯宝安，再西丽，5号线。但是我要说一下的话要说说的话是4号线，4号线之前的话其实没有那么多人在龙岗住，没有，sorry，是没有那么多人在龙华住，因为龙华的地理位置是靠近福田的，而且那个时候楼房也没这么多，对居住人口也比较少，大部分人都是住在罗湖，然后去福田，后面罗湖的房子贵了之后，4号线开通了之后龙华就成了上班族聚集的一个居住的地方，这个是一个很显然地铁改变了整个区域的一个现象嘛。  
角色1：啊就是整个4号线沿线的区域吗？  
角色3：是的，4号线沿线的区域我认为人量人流量都是比较大的，是比较火爆的。  
角色1：啊那除了4号线还有什么别的地方，您觉得因为地铁的开通而发生了较大的转变吗？  
角色3：嗯应该说是宝安吧，对，宝安。  
角色1：宝安这个站点？  
角色3：宝安的宝安的壹方城嘛，宝安中心那个地方以前来说他人并不是很多，但是有了地铁之后就有很多人过去打卡，而且基本上都是人山人海。  
角色1：那您这个宝安中心它是在几号线上呢？  
角色3：他在5号线1号线11号线都有。  
角色1：好的，了解。那您觉得这个地铁带来的转变对不同的人群而言是好是坏呢？譬如说嗯对那种在地铁旁边的人来说可能会不会有些噪音啊，然后对上班族来说就比较方便啊通勤，就是对不同的人群有没有什么不同的影响呢？  
00:35:00  
角色3：嗯我觉得应该得看区域，然后看地理位置，然后还有职业嘛。你像地理位置如果是住在关外或是偏远地区的话，地铁的开通对他们来说是一个很好的一个嗯很好的一个一个消息，但是如果说是只他那些本地人他住的地方被地铁经过的话，那就会造成你对他们生活会造成影响，就是例如噪音啊，过度的人流啊，或是一些其他方面对他的生活的影响。然后对于你按分职业来说的话，如果你说上班族的话是很好的，因为他毕竟他的效率高，而且不堵车，而且经济实惠，但是如果你说对于像我们这样自己开店的来说，他活动范围其实不大，所以这地铁多少，就是地铁嗯地铁有多少条，然后地铁服务的话其实对他们影响并不大。  
角色1：就是对那种活动范围受限的人来说影响不大是吧？  
角色3：是的。  
角色1：好的。这边可以请您在我发送的这些地铁线路图上，标注一下您刚才所说的这些受地铁开通影响大的这些区域吗？  
角色3：嗯好的。  
角色1：好。就是用红色的圈圈标注一下，大概的标注一下就行。  
角色3：好的，我已经我已经标注了。  
角色1：好的，我来做个记号。好，那我们来到这个问题的呃采访第三部分，现代生活的部分。邓先生，您是否记得您第一次乘坐地铁是什么时候呢？  
角色3：嗯第一次乘坐地铁是一号线开通的时候吧。  
角色1：啊它大概是几几年的时候呢？  
角色3：嗯我记得是2001年吧。  
角色1：2001年，啊您是为了什么而坐这个一号线的这个地铁呢？  
角色3：嗯是为了体验，就是对啊，体验从一个地方到另外一个地方，然后不需要坐车，也不需要堵车，是当时的最新科技吧。  
角色1：噢那您当时是和谁一起坐的地铁呢？  
角色3：嗯是跟家人一起坐的。  
角色1：是从几号哪个站点坐到哪个站点，还记得吗？  
角色3：站点。  
角色1：就是你从哪个，对。  
角色3：站点就是从这个国贸，然后一直坐到华侨城。  
角色1：您还记得当时的场景和当时的感受是怎么样的吗？  
角色3：嗯觉得国家很强大，然后觉得我们的就是造车的技术越来越好，然后科技的日新月异嘛。  
角色1：您是否有留存当时的一个影像或者视频呢？  
角色3：嗯这个已经找不到了，因为那个时候我还没有手机。  
角色1：好的好的。那王女士您第一次乘坐地铁是什么时候呢？  
角色2：嗯好像是2005年是吧，好像是2005年，忘记了，大约大约是2005年吧。  
角色1：乘坐的是几号线的哪几个？  
角色2：坐了3号线，3号线木棉湾到双龙。  
00:40:07  
角色1：噢所以3号线那个时候就已经建成了是吗？  
角色2：对。  
角色1：您当时您当时是出于什么出行目的而出行的呢？  
角色2：我们是去探亲。  
角色1：探亲。那您当时有什么感觉？那次是您第一次坐地铁吗？  
角色2：嗯对。  
角色1：那您当时有什么样的感受吗？  
角色2：就觉得好快呀，坐公交车就摇啊摇，摇了摇几个小时都摇不到，坐地铁从木棉湾到双龙半个小时就到了，而且不用等。  
角色1：了解，好的，那我们来到下一个问题。邓先生，请问您在当下，现在的深圳地铁线路已经比较发达了我们可以知道，那么您在当下的一个规律性出行的典型路线和目的是什么呢，可以为我们介绍一下吗？邓先生，嗯嗯行，王女士你先说也可以。  
角色2：我讲啊，就是因为我是自己开店嘛，其实还是比较少去坐地铁，偶尔出去玩或者说去探亲才会坐一下地铁。  
角色1：噢那邓先生您的一个比较规律性的周工作日和周末的规律性出行典型路线，可以为我们介绍一下吗？  
角色3：嗯好的，我上班的时候一般是坐2号线坐到盐田路，这是规律的上班时间，然后周末的话会坐3号线从横岗坐到木棉湾，对，就是周末隔一周或者是每个月的话会回家，对，因为家人都住在龙岗嘛。  
角色1：嗯了解。那您2号线的出发站点是哪个站呢？  
角色3：出发站点是出发站点是黄贝岭。  
角色1：黄贝岭坐到盐田路是吗？  
角色3：是的。  
角色1：盐田路，一个上班通勤，一个是回家，ok。噢那您的非日常出行呢，你有什么比较典型的一个嗯非日常偶尔的出行的路线吗？  
角色3：非日常出行就是从龙岗到宝安，对，从龙岗到宝安，我有时候会去宝安玩，就会从3号线的横岗站坐到那个5号线，然后转布吉，布吉然后再坐到宝安中心。  
角色1：噢您可以再说一遍吗，我刚才没有记到宝安中心前面的那个路线，就是几号线到哪个站点。  
角色3：3号线横岗3号线横岗到布吉，转5号线坐到宝安中心。  
角色1：这是一个游玩的路线是吗？  
角色3：是的。  
角色1：好，了解。那您在地铁上一般会做什么样的事情呢？  
角色3：嗯我会玩玩手机吧或者或者是看看新闻吧。  
角色1：您和朋友或者是家人在一起的时候也是玩手机和看新闻吗？  
角色3：对啊，是的。  
角色1：噢那您有留意到地铁上的其他乘客在做一些什么事情吗？  
角色3：嗯我看大部分人都是在玩手机，或者是有些人会在看有些人会看书，还有一些人会观看就是窗外的风景。  
角色1：看风景，好的，那一般就是在地铁地上部分喽。  
角色3：是的。  
角色1：Ok，下一个问题，那您在乘坐地铁的时候，有没有遇到过什么让你印象深刻的事情呢？可以是发生在你自己身上的，也可以是你遇到的发生在其他人身上的，然后这个地点可以是站内也可以是你在去往地铁或者是离开地铁的途中的，它可以是让你感到开心、感动或者新奇，也可以是让你感到尴尬、忧伤和无语的，请您说明当时发生的时间、地点、人物和场景。  
00:45:07  
角色1：我们前面有被访者是有在坐地地铁途中被骗钱的，有看过人吵架的，那您这边能够有什么啊比较让你印象深刻的事情给我们分享一下吗？  
角色3：嗯就是我们那个时候不太懂那个换乘的路线，然后里面的工作人员他们就对，很仔细的告诉我们该怎么走，该怎么换乘，往哪个方向走，就感觉嗯就是去过那么多城市中，然后深圳地铁，他的服务是比较水平比较高的。  
角色1：那这个大概发生在什么样的时间呢？  
角色3：时间是前几年吧，就是2016年2017年的时候，在车公庙地铁站，然后我们我那个时候是去福田，对，去福田有点事。  
角色1：了解。那王女士，您一般在地铁上会做什么样的事情呢？  
角色2：地铁上啊，地铁上我们老人家一般就坐着喽，或者看聊天呐，或者说如果有伴就会聊聊天喽。  
角色1：那您在乘坐地铁的时候有发生过什么让你印象深刻的事情吗？  
角色2：我记得有一年有一年在在深圳北站吧看到有一例很感人的，就是当时有有一个中年人，他就突然间就倒下去了，然后地铁站的工作人员呢就很及时的就给他拿AED过来就是急救,然后急救成功了，我觉得特别感动,深圳的就是地铁工作人员也是素质是很高，而且就是大家的幸福指数还是比较高的，是一个有爱的有温度的城市。  
角色1：这个大概发生在什么时候呢?  
角色2：嗯是好像是2021年吧，就是近两年的事情。  
角色1：这是您在乘坐地铁的时候目睹的一个事情是吗？  
角色2：对对，我看到的，看到现场看到的故事。  
角色1：了解。那请问两位与其他的出行方式，比如说公交车、私家车、出租车、自行车等等相比，您觉得地铁出行的优点和缺点分别是什么？  
角色2：地铁的优点就是快的噢，就是时间上相对是可以预算得到时间嘛，然后缺点就是没有位置的，就是坐的位置比较少，而且也相对贵一点点。  
角色1：邓先生呢？  
角色3：嗯我认为的优点是对于我们上班的人来说它不堵车，对，虽然它在时间方面会比坐公交的话会短一点，但它最大的特点还是它不堵车，能够确保你一旦上车就能按照你预计的时间到达你想要去的地方。然后它的缺点的话，除了刚才嗯说到的这个价价格会略贵的一点一点之外，就是它相对于陆路交通来说的话，就比如相对的士跟公交来说的话它灵活度没有这么高，它很固定的是设在一个点，下地铁之后你还需要走路去别的地方，可能要花个花个10分钟或者十几分钟，甚至有些地方它是一个终点，对，你可能还要再转乘其他交通工具，它比较固定，也是它的优点，也是它的缺点。  
角色1：嗯了解，那您认为乘坐地铁体验到的城市与乘坐其他交通工具体验到的城市有什么不同吗？  
00:50:00  
角色3：乘坐地铁一般出行的都是比较繁华的地方吧，能领略到这城市它的经济最发达的那个，能展现你实力的一个地方嘛可以这么说吧，坐公交的话你会看去到不同的地方，它可能一个路会绕路，也可能会直走，对，它就会经过的度假区比较多，这是一个特点。  
角色1：就是乘坐其他交通工具可以更好的体体验到一座城市的人文，这个是地铁没有办法做到的是吗？  
角色3：啊可以这么说吧。  
角色1：嗯了解。那不同的人群与地铁的关系，您身边的家人啊、朋友啊、亲戚或者同事，他们会乘坐地铁吗？  
角色3：嗯我觉得这个问题问得挺好的，不同的人群其实对待看待地铁都不一样，因为每个人的需求跟经济情况也不一样，职业也不一样，一般我身边经济情况比较好的他们自己都有车，是的，他们一般会按照自己的固定时间开车去工作，对，他对地铁的看法来说他是觉得是准时，而且不堵车，这是一个优点，但是对不喜欢挤，对于一些经济比较好的人他不喜欢挤，他想有自己的空间，所以他还是地铁他不是常去坐。再就是像我们这上班族的话，我们会觉得地铁去一个大的地方是比较好的，但是需要去到一个具体的一个点的话会结合地铁加打的的方式吧，都觉得都挺好的，是的。  
角色2：我一般的话就会觉得如果去一个地方首先会查一下对方有没有地铁，因为地铁相对打的来说还是便宜一点，经济方面噢，而且也快嘛，有些打车又会怕堵车之类的，所以呢地铁相对就是对于，我觉得对各个年龄段吧，现在生活在深圳来说基本上都会有都会去坐地铁呀，或者说如果近的可能就是坐一下公交啊，远的我们基本上我会选择去坐地铁。  
角色1：了解。那刚才邓先生提到有钱人因为不喜欢拥堵，是不常使用地铁的，那王女士，您认为是在深圳哪些人他不怎么使用地铁呢以及他们不常使用地地铁的原因是什么呢？  
角色2：那有的人他自己有私家车啊，那基本上他就都开私家车去嘛，比如说如果像做生意的，他们要去谈生意，他肯定也是开私家车啊，开什么宝马啊，开奔驰啊之类的嘛，就是有钱的人他就不在乎经济，他就那个嘛，是吧。  
角色1：所以您认为他。  
角色2：大部分人我认为都还是会去选择地铁或者是公交，如果出行的话，如果自己没有私家车，除非特殊情况才才去打的的。  
角色1：所以您认为不常使用地铁的人的原因是因为他们没有车是吗？是因为他们有车是吗？  
角色2：他们有车的人他可能不怎么经常使用地铁。  
角色1：嗯，了解。那我们来到访谈的最后一个部分，请二位简短的总结一下在地铁开通，嗯邓先生您那边好像有点杂音。  
角色3：您您说。  
角色1：好，简短的总结一下地铁开通之前和之后，您觉得地铁或者说深圳地铁给您的生活带来了什么样的变化？  
角色2：我先来说啊。  
角色1：嗯。  
角色2：就是地铁没通之前，对我老人家感觉最大的就是说通跟没有通的变化最大就是房价，就是以前没有开地铁的时候那房价没那么高的，当通了地铁以后，在周边的那个房价马上就蹭蹭蹭就涨价了，这个是它的一个好处啊。  
00:55:14  
角色2：然后就是去哪里的确是方便很多了，我说完了。  
角色1：那邓先生呢？  
角色3：我觉得地铁开通之后就是人多了，然后那个消费水平也高了，房租也贵了，对吧，以前没地铁的时候几百块钱租个房子，然后你地铁开通了之后，特别是这个地铁是联通市区的话，那房子可能房租会从几百块钱涨到900，甚至更多。  
角色1：还有吗？  
角色3：嗯还有就是通行变方便了嘛，我从一个区到另外一个区域有时候都不需要一个小时，可能只需要40分钟到50分钟就可以了。  
角色1：嗯。  
角色3：还有的话就是除了出行之外，还有就是你买东西的范围变大，我可以在这里买，也可以去另外一个地方买。  
角色1：购物选择的范围扩大。  
角色3：是的是的。  
角色1：Ok，那下一个问题。地铁开通之前和之后，您觉得地铁给深圳的空间格局和城市气质带来了什么样的变化？这个空间格局就是指深圳各个区域的一个功能的划分，就是刚才我们4-1说到的那个工业区什么什么，公共服务区什么什么什么。  
角色3：嗯格局格局就是让各个区的功能变得更加的具体了，就是比如你像华强北它形成了一个产业聚集地，然后龙华住宅区形成了一个福田的一个后花园，就是住房的一个好的选择，然后像坪山那边就是一个新兴产业，是的，然后福田的话就是中心中心区那种，就是行政这一块的，行政商贸这一块的。就是说人们搭了地铁去了一个地方，去另外一个地方，它每一个区域的主要功能很容易就能凸显出来。  
角色1：功能就细化了是吗？  
角色3：是的。  
角色1：那城市气质上有什么改变吗？  
角色3：城市气质，因为地铁主要我们是在看到的是地铁站，它主要是一般在地下运行的，这一个对于第一次来深圳的话啊，他坐地铁能感觉到真正的这个服务的交通服务的一个质量，然后一个水平，还有深圳的一些特色，比如深圳速度，然后深圳的这个它的地铁设计的一个新颖，例如一些就是新地铁站就是会比别的城市设计的要好，设计的一个优势吧。  
角色2：我补充一下啊。  
角色1：您说。  
角色2：我觉得地铁它呢越做就越好，你看从1号线开始到现在就是有n多号线，16号线都有了是吧，你之前从地上铁到地下铁，到现在14号线的那个天花板级别的，就是世界都很震撼的，然后还有就是有一些地铁它一出来就能够看到大海，有些地铁呢它是无人驾驶的等等，这些都是能够进步，就是证明这个历史是在进步的，这个城市也是不断的进步，不断的在发展，这是一线城市嘛，北上广深，还是给别的外来人会感受到不同的。  
01:00:08  
角色2：还有现在的16号线也是你看从布吉可以通到坪山，他很多就是反正感觉地铁是越做越好，越做越高级，越来越那个，人文人文方面也是会越来越好，还会做了一些什么女性的专用专坐的这些一节车厢啊等等这些都有。  
角色1：嗯，了解。那么二位认为哪些地铁站是深圳地铁网络的核心节点呢？以及为什么？  
角色2：我刚才说的深圳北站啊，深圳北站就是一个一个重点来的，就是地铁当中就是人流量也是很多的。  
角色1：邓先生呢？  
角色3：嗯我认为对于我们上班的人来说，核心点的话花强北是一个核心点，然后车公庙是一个核心点。  
角色1：华强北，后面那个是什么？  
角色3：车公庙。  
角色2：车公庙。  
角色1：噢车公庙。它们分别是哪条线路上的呀？  
角色3：车公庙是很多条线路吧，1号线11号线，然后7号线，然后华强北的话是2号线跟3号线吧。  
角色1：嗯它对于您这样的上班族来说为什么是一个核心节点呢？  
角色3：呃因为大部分的工作都是在嗯我刚才说的那两个区域。  
角色1：就是办公楼基本上都汇集在这些地方是吗？  
角色3：是的。  
角色1：噢那除此之外还有哪些地铁站是令您印象深刻的吗？  
角色3：嗯令我印象深刻的是嗯有一些地铁站，例如14号线最后一个地铁站是坑梓，它是属于惠州跟深圳的边界了，它可以把地铁站修到城市，就是与城市的边缘，我认为这是一般城市做不到的。  
角色1：了解。那王女士呢，还有哪些地铁站令您印象深刻吗？  
角色2：像去那个5号线的去深圳大学那个站，就是也是可以一去就去到大学嘛，还有西丽啊，5号线我坐的比较多。  
角色1：嗯，了解。那邓先生您乘坐过其他城市的地铁吗？  
角色3：嗯我有坐过广州的地铁。  
角色1：您觉得广州的地铁有什么特色吗？  
角色3：广州的地铁我觉得相比深圳的话它有一个优势，就是它的点特别的多，就是哪怕你就是去一个很具体的地方，很小的地方，它地铁都能到。  
角色1：就是它的线网规划比较比较细致是吗？  
角色3：是的。它不会说让你去到一个地方，然后还要再走个15分钟。  
角色1：嗯那您觉得与之相比深圳地铁有什么优点或者缺点吗，在站点设计啊、运营管理啊和线网，嗯除了您刚才说的线网规划？  
角色3：还有深圳地铁它末班车比较早吧，因为有时候我们比回来比较晚的话就会错过末班车，但是在广州的话大部分线路都是运营到晚上12:00的。  
角色1：嗯，确实。那您觉得除了这个末班车要啊尽可能的往后推迟之外，深圳的地铁在未来还可以如何改进呢？  
角色3：改进的话，嗯比如它的一些通道啊，快速通道，我觉得它如果有条件的话还是可以去做的，你比如换乘的话，所有人都往那个换乘那个通道去走的话，就比如像4号线一样就挤满了人。如果你多一些快速通道或者是直梯的话，那正常这这些人群的话，我觉得就会提高体就是乘坐体验。  
角色1：嗯，确实是这样。还有吗？  
01:05:08  
角色3：深圳地铁在全国来说都是偏贵的，这是深圳地铁的一个缺点吧，就是希希望如果它能把票价再稍微便宜一点的话，我觉得会更好。  
角色1：嗯，确实有很多被访者提到了价格偏高这一点。那么二位还有其他信息想要补充的吗？  
角色2：没有了。  
角色3：嗯没有了，这是全部了。  
角色1：好的，那我们本次采访就到此结束，感谢二位被访者接受我们的访问。  
角色3：好的，好的，不用谢。  
  
（完01:05:46）